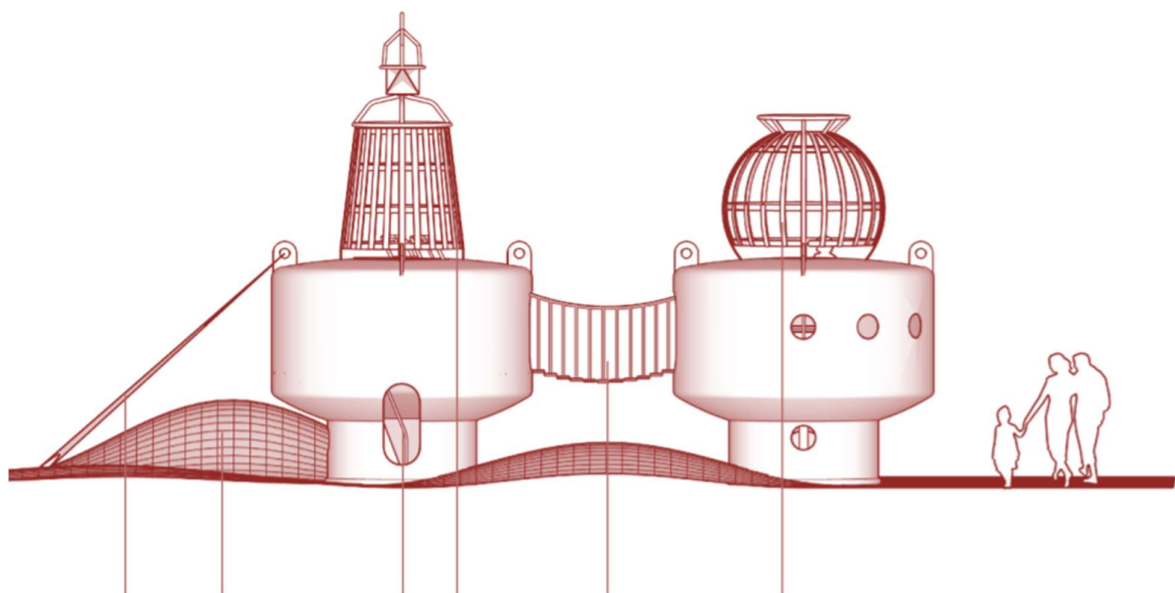


Boeiend spelen en leren op de Passantenhaven Terschelling



1 Inleiding

1.1 Aanvrager

Stichting Passantenhaven Terschelling

Algemene gegevens:

Rechtsvorm: Stichting

Statutaire naam: Stichting Passantenhaven Terschelling

Vestigingsplaats: Gemeente Terschelling

1.2 Samenstelling van het bestuur

De samenstelling van het bestuur van de stichting passantenhaven is als volgt:

Oeds Bijlsma	– voorzitter
Dick Visser	– penningmeester/waarnemend secretaris
Sjoerd Hibma	– bestuurslid namens watersportvereniging
Jeltje Hoekstra	– wethouder, vertegenwoordiger college B&W

Oeds Bijlsma heeft namens de gemeenteraad van Terschelling zitting in het bestuur. Jeltje Hoekstra als vertegenwoordiger van het college van B & W.

Dick Visser en Sjoerd Hibma namens Watersport vereniging “Het Weekend Oog”.

Havenmeesters: Tjebbe van Weeren, Bas Kramer en Evert van Leunen.

1.3 Passantenhaven Terschelling

Stichting Passantenhaven Terschelling is gelegen op het Friese Waddeneiland Terschelling in de gemeente West-Terschelling. De stichting heeft geen winst doelstelling en zich ten doel gesteld om zo duurzaam mogelijk te zijn en heeft daartoe al vele maatregelen getroffen. De passantenhaven van Terschelling wordt door de jaren heen goed bezocht en gewaardeerd door de bezoekers. Het bestuur van de passantenhaven beheert de faciliteiten en waakt over de kwaliteit van het gebodene.

Net als bij de meeste andere Waddeneilanden is het toerisme een belangrijke bron van inkomsten. In het hoogseizoen herbergt het eiland meer dan driemaal zoveel mensen als in de winter. De Waddeneilanden hebben een grote aantrekkingskracht op watersporters. Je vaart “over zee” en hebt ook het idee “dat je ergens aankomt” na een wat langere tocht. Terschelling is voor veel schippers een prettige bestemming.

Sinds eeuwen heeft de mens de ligging van Terschelling benut. In vroegere dagen beschutte de Dellewalbaai, de enige natuurlijke baai van Nederland – de vissers- en handelsschepen tegen storm en slecht weer. Tegenwoordig verblijven duizenden watertoeristen in de prachtige passantenhaven. Ook het eiland zelf met zijn unieke sfeer, natuur en landschap is erg in trek bij toeristen.

Daarmee zijn drie belangrijke pijlers van het eiland genoemd: de zee, het toerisme en de natuur.



De havens van Terschelling liggen in een door de natuur gevormde baai in West-Terschelling. Zij bieden ruimte aan de lokale veerdiensten, sleep- en bergingsbedrijf, KNRM-station, een uitgebreide chartervloot, de vaarwegmarkeringsdienst van Rijkswaterstaat en de kustwacht.

Achter in de haven ligt de passantenhaven van Terschelling. Jaarlijks vinden er ongeveer 32.000 bootovernachtingen, met gemiddeld 80.000 bezoekers plaats in de passantenhaven. De haven heeft ook een aantal steigers voor eilander bootbezitters. De passantenhaven is sinds jaar en dag in het bezit van het kwaliteitskeurmerk 'De Blauwe vlag'.

1.4 Doelstelling en beleid:

De stichting passantenhaven Terschelling heeft ten doel:

Het beheren en exploiteren van de passantenhaven aan de Dellewal op Terschelling in samenwerking met de gemeente Terschelling en de watersportvereniging 'Het Waken Oog' gevestigd te Terschelling.

Ook het zorgdragen voor alle mogelijke veiligheid voor de gebruikers van de haven. Het optimaliseren van de voorzieningen in deze passantenhaven ten behoeve van de gebruikers.

1.5 Blauwe vlag

De Blauwe vlag is een exclusieve, internationale milieuonderscheiding (eco-label) die wordt uitgereikt aan meer dan 3500 stranden en jachthavens in ruim 30 landen in Europa, Zuid-Afrika, Marokko, Nieuw-Zeeland, Canada en het Caraïbische gebied. De Blauwe Vlag wordt jaarlijks toegekend aan stranden en jachthavens die aan de campagne deelnemen en aangetoond hebben schoon en veilig te zijn.

De opzet van dit programma is van dien aard dat deelnemers zich blijvend moeten inspannen om te zorgen voor schoon en veilig water, mooie natuur en een gezond milieu. Het mogen voeren van een Blauwe Vlag is een erkenning voor de inspanningen die de strandgemeente of jachthavenbeheerder op dit gebied heeft geleverd. Voor de toerist is de Blauwe Vlag internationaal het herkennings- en kwaliteitssymbool voor goede stranden en jachthavens.



Dit jaar, 2021, heeft de passantenhaven Terschelling voor de 34^e keer de Blauwe Vlag ontvangen. Vanaf 1987 is ons jaarlijks de internationale Blauwe Vlag toegekend, het keurmerk van milieubewuste exploitatie, veiligheid en een hoog voorzieningenniveau. En daar zijn we zeer trots op.

1.6 Groene wimpel

In Nederland kunnen Blauwe Vlag gecertificeerde jachthavens in aanmerking komen voor een extra award: de Groene Wimpel. Een jachthaven verdient deze wimpel als zij boven op de internationale criteria extra inspanningen gedaan hebben op gebied van maatschappelijk verantwoord ondernemen en verduurzaming van de jachthaven. U moet dan denken aan extra maatregelen op gebied van energie- en waterbesparing, duurzaam inkopen, gebruik van duurzame bouwmaterialen, extra afval fracties scheiden en maatschappelijke betrokkenheid. In 2013 zijn deze extra criteria vastgesteld door FEE Nederland. Acht jachthavens zijn voor deze criteria extra gekeurd en hebben op basis van de resultaten de Groene Wimpel ontvangen. Deze wimpel heeft een geldigheidsduur van twee jaar. Sinds 2014 is de passantenhaven Terschelling ook de trotse 'bezitter' van een wapperende groene wimpel. De jachthaven voldoet ruim aan de norm van de gestelde eisen om groene wimpel drager te mogen zijn, een zeer goed resultaat aangezien er landelijk maar een paar havens de groene wimpel hebben verkregen. Dit jaar, 2021, hebben wij weer een verlenging van het 2 jaar mogen voeren van de groene wimpel ontvangen.

1.7 Waddenzee

Varen op de Waddenzee is een bijzondere belevenis. Golfslag en deining op de Waddenzee zijn vaak aanmerkelijk aangener dan op het IJsselmeer. Ook ontbreken de insecten. De sensatie van varen op zout water trekt vele watersporters. De Waddenzee met haar diverse aanbod aan flora en fauna, rust en ruimte, trekt jaarlijks vele watersporters naar de passantenhaven van Terschelling. Gemiddeld 30.000 per jaar.

Watersporters die de Nederlandse, Duitse of Deense Waddenkust of één van de eilanden bezoeken, varen door een voor de wereld uniek natuurgebied: De Waddenzee. In juni 2009 kreeg de Waddenzee een plek op de UNESCO Werelderfgoedlijst. Daarmee staat de Waddenzee op gelijke voet met wereldberoemde natuurwonderen als de Grand Canyon in de Verenigde Staten en het Great Barrier Reef in Australië, die eerder al door UNESCO tot Werelderfgoed zijn uitgeroepen.

De Waddenzee is één van de laatste grote wadden- en getijdengebieden ter wereld. Van Den Helder tot het Deense Esbjerg, over drie landen strekt het gebied zich uit. De Waddenzee is uniek in haar soort. Maar liefst twee keer per dag verandert de wereld. Het ene moment vind je er kilometers uitgestrekte wadplaten. Het andere moment staat alles onder water. Het weer is vaak woest en moeilijk voorspelbaar. In en rond de Waddenzee zijn heel wat bijzondere planten en dieren te vinden.

De passantenhaven op Terschelling werkt samen met de andere waddenhavens aan behoud van de Waddenzee, door bijdrage te leveren aan informatie, educatie en bewustwording bij de watersporters van het wadden werelderfgoed.

53 22 NB
05 14 OL

PASSANTENHAVEN
Terschelling

1.8 Betonning/vaarwegmarkering

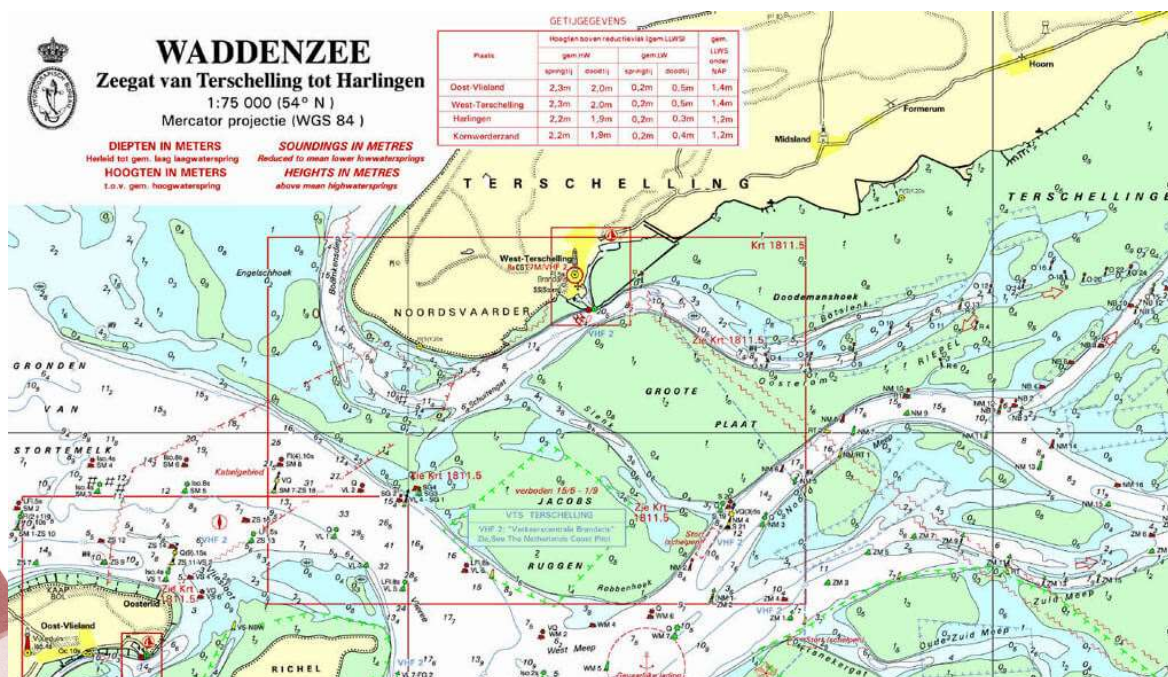
Eén van de belangrijkste kenmerken van de Waddenzee is de vaarwegmarkering. In het waddengebied liggen honderden vaarwegmarkeringsobjecten.

Door de geulen van de Waddenzee en het Eems-Dollard estuarium varen vrachtschepen, veerboten, vissersboten, andere bedrijfsvaartuigen en pleziervaartuigen, om deze schepen in goede banen te leiden is er 'vaarwegmarkering'.

De Waddenzee is een gebied dat voortdurend in beweging is. Hierdoor kunnen vaarwateren en -geulen verlopen. Daarom moet de markering regelmatig mee verlegd worden.

De havenmeesters van de stichting passantenhaven merken dat de watersporters er zich niet altijd van bewust zijn hoe 'vaarwegmarkering' precies werkt. Niet alleen watersporters, maar ook menig eilander heeft niet altijd dat besef. Hoe leuk is het om al spelend aan zowel de eilander jeugd als de toerist de werking van de betonning/vaarwegmarkering te kunnen uitleggen?

Omdat de havenmeesters dikwijls vragen krijgen over vaarwegmarkering en varen over de Waddenzee ontstond bij hen het idee om de werking – en historie – van vaarwegmarkering te verwerken in de speeltuin. Kinderen kunnen de werking van vaarwegmarkering (boeien) echt beleven! Zo is het plan ontstaan om kunstenaar Marc van Vliet, o.a. bekend van zijn zonnewijzer op het groene strand tijdens Oerol 2015 en de Getijdenwijzer en Social Steps op de passantenhaven, te benaderen om een BOEIENDE speeltuin te ontwerpen.



2 Doel van de speeltuin **BOEiend spelen en leren**

2.1 Doel project **BOEiend spelen en leren**

In 2014 hebben wij bereikt dat de jachthaven Terschelling een van de groenste havens van Nederland is. Tot op heden, 2022, voeren wij met trots zowel de blauwe vlag als groene wimpel. De passantenhaven Terschelling is continue bezig met het zorgdragen voor een prettig verblijf voor haar passanten. Klantvriendelijkheid, service, dienstverlenend en het bieden van een 'groene en duurzame' haven staan daarbij voorop.

De speeltuin op de passantenhaven

Door de jaren heen is gebleken dat een speeltuin een uitstekende aanvulling op het product van de jachthaven is. Door de jaren heen is het idee ontstaan om de speelvoorziening te combineren met wezenlijke informatie over de Waddenzee en de vaarwegmarkering. De passantenhaven wil graag origineel en vernieuwend zijn! Zo ontstond het idee om **kennis vergaren (educatie), het behoud van historie, en al spelend leren te combineren met een nautisch onderwerp wat aansluit bij zowel het eiland Terschelling als de passantenhaven.**

Enquête

Omdat we merken dat de speeltuin met name zeer veel jeugd van het eiland zelf aantrekt, en ook kinderen die op vakantie zijn op Terschelling, besloten de havenmeesters een enquête te houden onder de jeugd van Terschelling – dit door enquêtes te verschaffen aan de basisscholen op Terschelling. Daaruit blijkt dat de jeugd graag een verrassende speeltuin wil, niet standaard, waarbij klimmen, klauteren en de fantasie zijn eigen beloop laten gaan centraal staat. Ook zit gelegenheid voor 'ouders' en de mogelijkheid tot verbinding met anderen werd als wens aangegeven.

Maatschappelijke betrokkenheid

De stichting passantenhaven wil bijdragen aan maatschappelijke betrokkenheid. We willen onze gasten maar *daarnaast* alle bezoekers van Terschelling, en de eilanders zelf betrekken bij de werking van vaarwegmarkering, vaarwegmarkering is hetgeen iedereen ziet, als eilander omdat het ons omringt, als toerist als je met de veerboot naar Terschelling komt en natuurlijk als passant van de passantenhaven als je met een schip naar de jachthaven van Terschelling navigeert. Daarnaast wil de passantenhaven Terschelling de gast informeren over de bijzondere kernwaarden van werelderfgoed Waddenzee.

Waar kan dit beter tot zijn recht komen dan in een haven waar men dagelijks omringt is door knipperde vaarwegmarkering? In de mooiste natuurlijke baai van Terschelling, en verbonden met andere nautische instituten zoals de hogere zeevaartschool van Terschelling, het maritiem instituut Willem Barentsz, het vaarwegmarkeringsterrein van Rijkswaterstaat, en zowel de watersportvereniging 'het wakend oog'.

Historie

Niet alleen onze eigen gasten maar elke bezoeker van Terschelling kan de **BOEiende speeltuin** kosteloos bezoeken en ondervinden hoe vaarwegmarkering werkt/eruitziet en spelenderwijs kennis maken met de historie en werking van vaarwegmarkering.

53 22 NB
05 14 OL

PASSANTENHAVEN
Terschelling

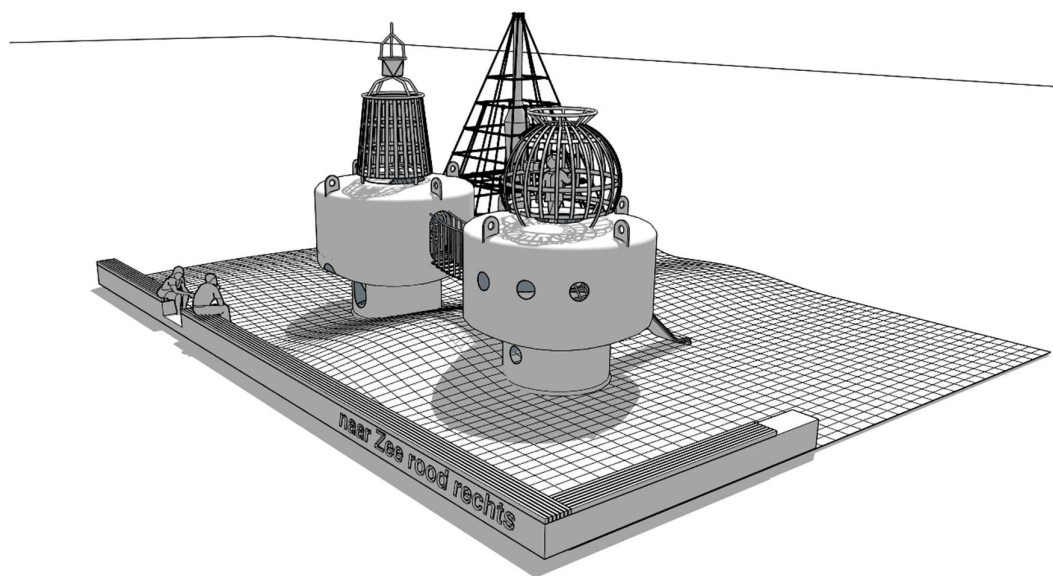
BOEIend spelen en leren in (bij) de mooiste natuurlijke baai van Nederland

Uit ervaring weten wij dat de speeltuin makkelijk toegankelijk is, en menig toerist welke op vakantie is op het eiland, zal van de gelegenheid gebruik maken hun kinderen te laten spelen op de passantenhaven. Ouders kunnen ondertussen plaatsnemen op de 'banken' welke de speeltuin zullen omringen. De speeltuin bevindt zich (in) bij de mooiste natuurlijke baai van Nederland!

2.2 Het idee achter BOEIend spelen en leren

Het werk van de ontwerper Marc van Vliet bestaat vaak uit elementen voortkomend uit de natuur. Het object "speeltuin **BOEIend spelen en leren**" heeft affiniteit met de haven, de Waddenzee en de scheepvaart. Als speel object is het bedoeld als veilige eigen kinderwereld, waarin alles gericht is op hun eigen beleving. Kinderen kunnen zich in het object – de traditionele vaarwegmarkering omgezet tot speelobject- begeven. In de tot speelobject omgezette vaarwegmarkering komt een kinderexpositie. Aan de binnen zijde van de boei komen wandschilderingen waarbij de verschillende vormen en functies van de boeien beeldend worden uitgelegd. Dit wordt - bij opdracht, aan een illustrator overgedragen. Deze zal beelden – op kinderniveau- de wereld van zee en de betoning tot leven brengen!

Ouders kunnen plaats nemen aan de rand daarvan – op nautische banken. De rand van de speeltuin krijgt ook een nautisch tintje! Alles om verbindend te zijn met de omgeving en om bezoekers met elkaar in verbinding te brengen. Ook kunnen de ouders op educatief vlak wat opsteken over vaarwegmarkering.



53 22 NB
05 14 OL

PASSANTENHAVEN
TERSCHELLING

2.3 Hoe is het idee tot stand gekomen?

De locatie -passantenhaven Terschelling - vraagt om een object wat nieuwsgierig maakt. Een object wat past bij het omringende water en bij het nautische karakter van een jachthaven. Een object wat de wereld tussen land-gasten en water-gasten met elkaar verbindt, inspireerde de ontwerper tot het hergebruiken van betonning. Namelijk: betonning, oftewel vaarwegmarkering leidt de zee naar land en andersom.

Wij willen beide type bezoekers (dus zowel land als water kinderen) iets bieden wat uitdaagt om naar toe te gaan en te betreden. Het vanaf de tot speeltoestel omgebouwde boeien - uitkijken over het omringende water, bijna op ooghoogte, maakt het voor iedere bezoeker interessant. De objecten dagen uit tot als spelend leren over vaarwegmarkering, de kleuren, de vorm, de werking en historie ervan.

2.4 De kunstenaar/ontwerper

Marc van Vliet, 1961, wonend in Overschild, Groningen.

Sinds 1999 artistiek leider van theatergroep Tuig, bekend om haar grote reizende installaties. Installaties die soms landschappelijk, soms theateraal worden ingezet. In 2014 is er door Marc een 'Kaap' geplaatst, het zonneproject 'Glimp'. In 2015 is 'Zeven streken' ontwikkeld in het kader van Leeuwarden 2018 en Sense of Place. Een zonne- en getijden installatie voor op het wad, reizend langs de Friese kust. In 2016 was deze installatie tijdens het Oerol festival bij de Wierschuur -Oosterend, te zien op het wad. Zowel de getijdenwijzer en de social steps op de passantenhaven Terschelling, welke in juni 2018 onder veel belangstelling feestelijk geopend werd – zijn in een samenwerking tussen Marc van Vliet en de stichting passantenhaven Terschelling tot stand gekomen.

2.5 Educatie

De jachthaven wordt bezocht door veel jonge toekomstige watersporters, de **BOEiend spelen en leren speeltuin** draagt bij aan educatieve doeleinden. Het uitleggen van de werking – en historie- van vaarwegmarkering, zowel aan jong als oud. Ook kunnen de eilander basisscholen de speeltuin bezoeken om zo de werking van het ons allen omringende 'betonning' uit te leggen. Iets waar wij, wonend op een Waddeneiland, dagelijks mee leven.

Naast informatie/educatie voorziening is de speeltuin **BOEiend spelen en leren** voornamelijk bedoeld om 'vaarwegmarkering' te 'beleven'. Het is erg waardevol om besef te krijgen wat 'vaarwegmarkering' daadwerkelijk betekent en doet. Doordat kinderen daadwerkelijk op de boeien kunnen klimmen, en in de boeien kunnen zitten/lopen, ondervind men actief wat 'vaarwegmarkering' is. Historische aspecten worden ook getoond.

De eerste contacten zijn gelegd om vanuit het sportconvenant de speeltuin uit te breiden met buiten sporttoestellen voor ouder jeugd en volwassenen. Dit vergroot nog meer de verbinding die in het project verweven is.

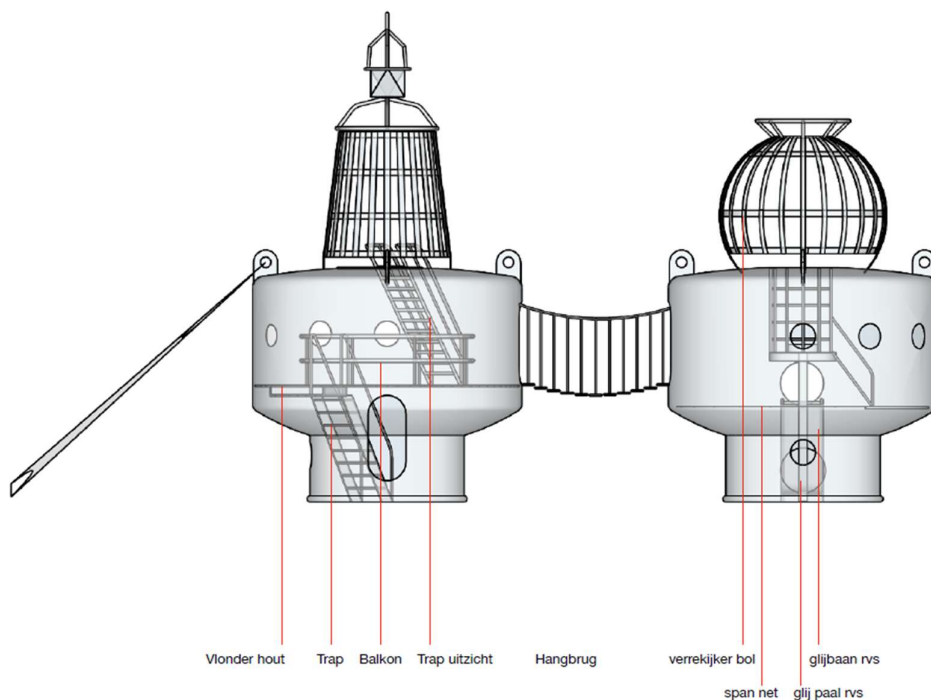
Ecology

2.6 We koppelen de **speeltuin BOElend spelen en leren** aan educatie en duurzaamheid.

Het educatieve element zit in het hierboven beschreven gebruik. Geschiedenis van vaarwegmarkering, het gebruik van verschillende materialen, het interactief kunnen voelen en bedienen van 'boeien'. Zo omvat de **speeltuin BOElend leren en spelen** niet alleen informatie over de werking van 'boeien' maar ook een veel breder aspect over zaken die met het eiland, vaarwegmarkering, navigatie en water te maken hebben.

Duurzaamheid zit vooral in de manuele uitstraling van het object en in hergebruik. De vorm is helder, en dat deze wordt Het onderhoud is minimaal. Het is 'hufter-proef' en met zeer duurzame materialen gebouwd rekening houdend met zout water en de weersomstandigheden.

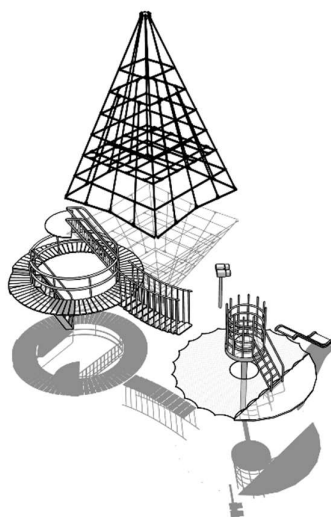
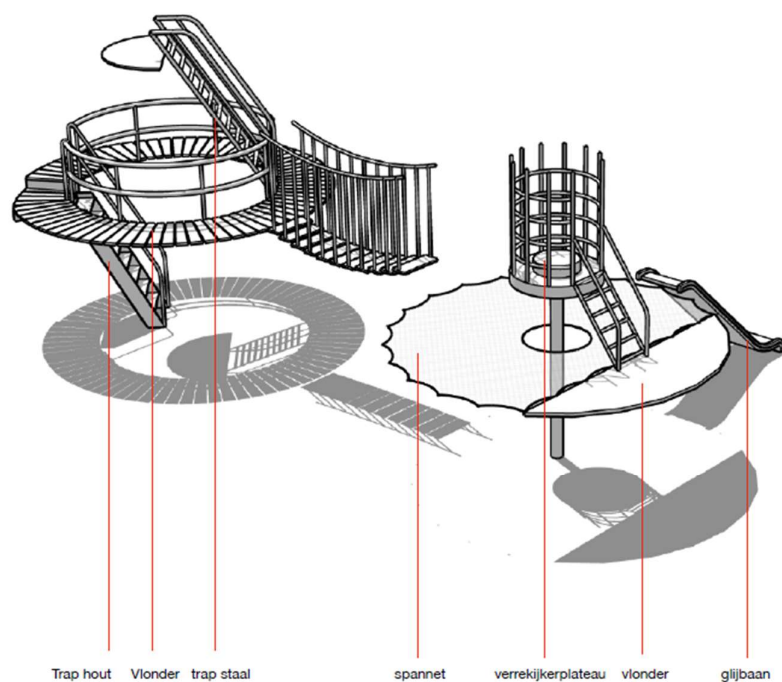
Door gebruikt te maken van afgeschreven betonning, krijgt jarenlang dienstgedane vaarwegmarkering een tweede bestemming in plaats van op de schroothoop te belanden! Gebruikte betonning krijgt een tweede leven als educatieve speelvoorziening waarbij de vorm, de historische kenmerken van de betonning behouden blijven. Hiermee willen wij een bijdrage leveren aan de circulaire economie.



53 22 NB
05 14 OL

PASSANTENHAVEN
Terschelling

De speelvoorziening maakt gebruik van duurzame materialen

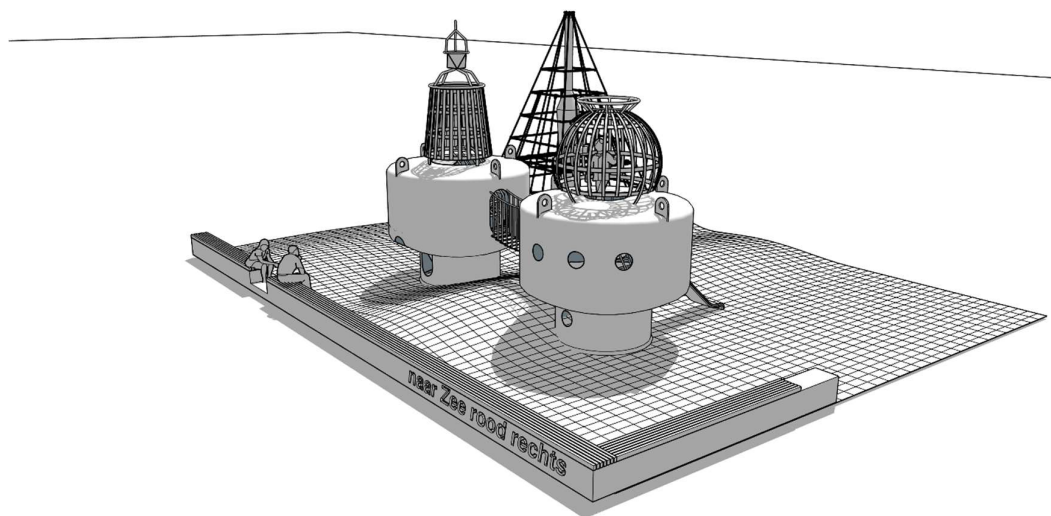


53 22 NB
05 14 OL

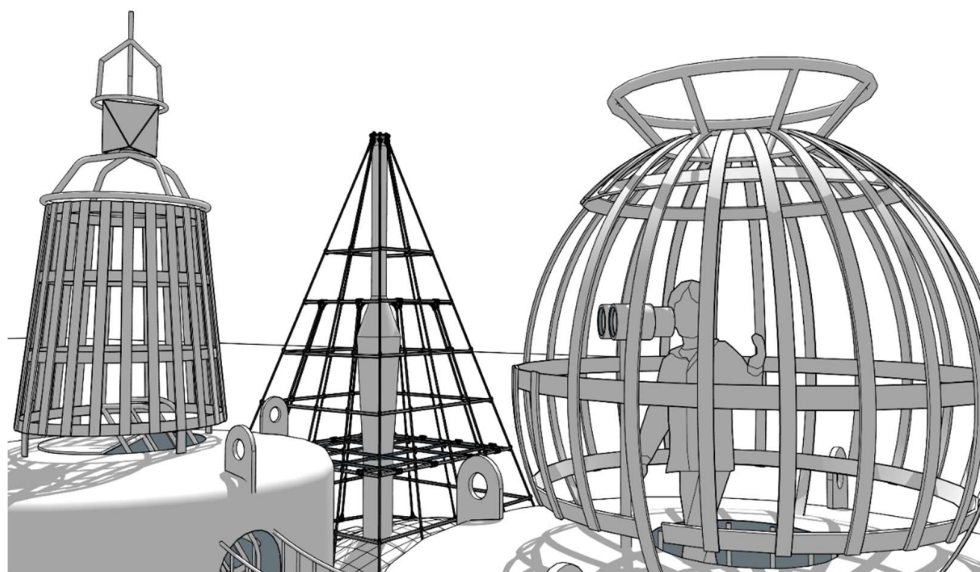
PASSANTENHAVEN
TERSCHELLING

Sociale ontmoetingsplaats/het verbinden van mensen

Speeltuin BOEiend leren en spelen, is niet alléén een speelplaats. Neen, het is een ontmoetingsplek voor jong en oud, bewoner en gast. Een plek waar zowel de toerist als eilander elkaar ontmoet en samen leert over de nautische kenmerken die de Waddenzee als Terschelling bakent. De speeltuin brengt mensen samen. Niet alleen bezoekers van de passantenhaven, maar ook de overige toeristen, en eilanders. Bezoekers van de speeltuin zullen met elkaar in gesprek raken, kennis delen en vooral samen de verbinding met het eiland en de Waddenzee ervaren. Kortom een sociale ontmoetingsplaats voor zowel bewoners van Terschelling als toeristen welke het eiland bezoeken.

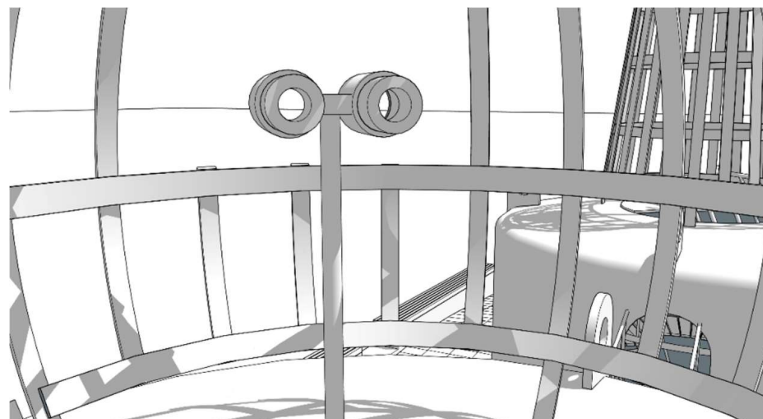


Bezoekers van de speeltuin op de passantenhaven – zowel de toerist als eilander – worden uitgenodigd om met elkaar in gesprek te raken – door de wijze waarop de afbakening van de speeltuin is vormgegeven. De afbakening van de speeltuin bestaat uit een -langwerpige bank – gemaakt van duurzame materialen. In de afbakening is de nautische tekst **Naar Zee Rood Rechts** verwerkt. Zo zullen zowel begeleiders van de kinderen die in de speeltuin spelen uitgenodigd worden om met elkaar in gesprek te raken en zullen leuke gesprekken ontstaan.



Beleving

Vanaf/vanuit de BOEIende speeltuin beleeft men daadwerkelijk 'nautisch' Terschelling, met zicht op de Waddenzee en de schepen in de jachthaven. De speeltuin is een plek om te ervaren, te voelen en te leren.



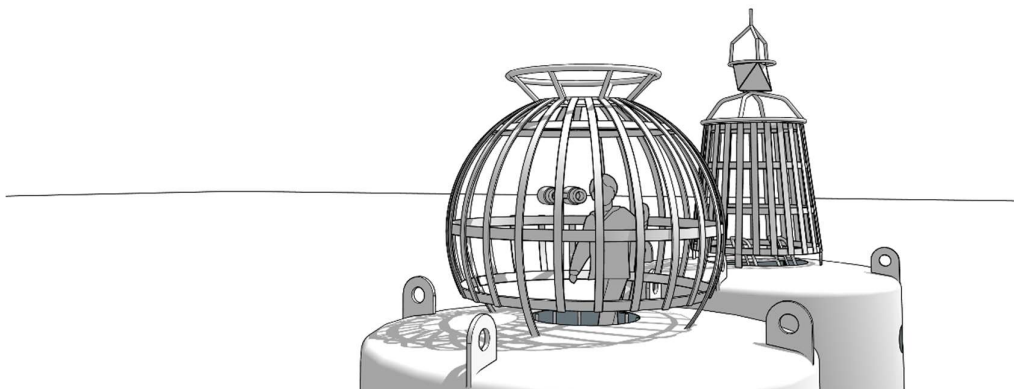
In de vaarwegmarkering wordt op kinderhoogte een verrekijker geplaatst met zich op de jachthaven en de vaarwegmarkering. Zo kunnen kinderen zowel spelen en de zee en vaarwegmarkering **beleven**.



Gericht op het Oosterrom kan naast de rode en groene boeien gekeken worden naar wrakboeien en andere vaarweg kenmerken.

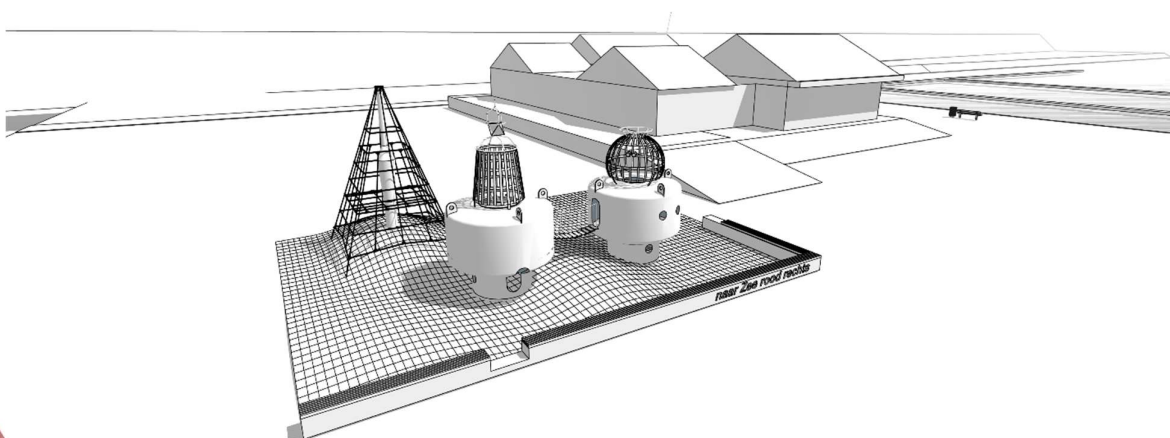
53 22 NB
05 14 OL

PASSANTENHAVEN
TERSCHELLING



Educatie

Bij de speeltuin is op (digitale) schermen allerlei informatie lezen over o.a. de vaarwegmarkering rondom Terschelling, over de werking, de historie en het nut van vaarwegmarkering in het waddengebied. Vanuit de speeltuin krijgt men dus naast beleving ook de mogelijkheid tot theoretische uitleg over diverse nautische aspecten.

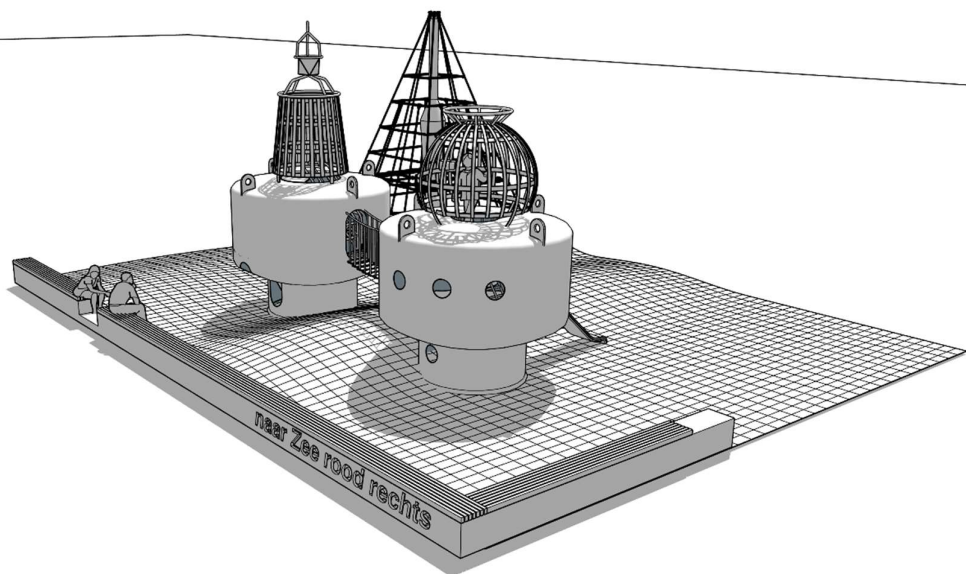


De speeltuin **BOEiend spelen en leren** op de passantenhaven van Terschelling

In de achtergrond de jachthaven gebouwen.

53 22 NB
05 14 OL

PASSANTENHAVEN
Terschelling



Naar zee rood rechts is de tekst die wordt verwerkt in de robuuste rand welke de speeltuin afschermt. De robuuste rand wordt afgewerkt met natuurlijke hout materialen en kan als zitplek en 'verbind' plek tussen zowel de 'toerist' als 'eilander' ouder (gast) dienen.

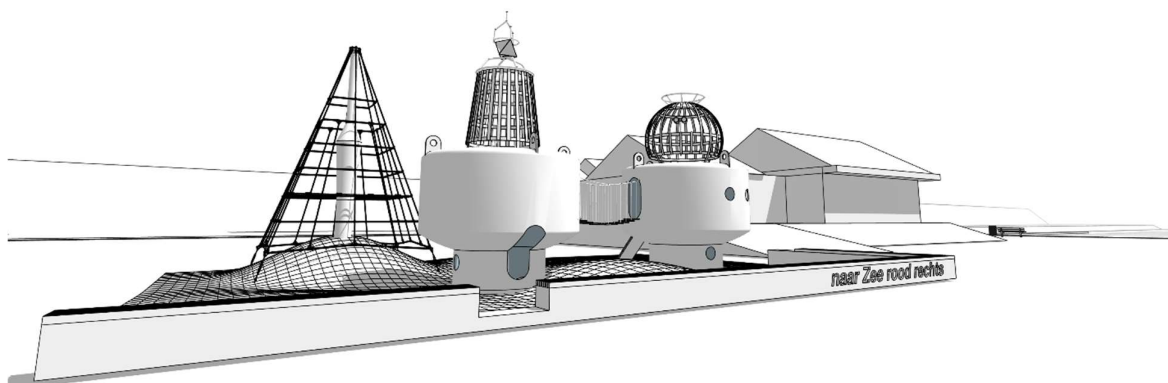
De term **Naar zee rood rechts**

Elk baken geeft de rand aan van het veilige vaarwater in termen van bakboord of stuurboord. Wat de linker- of rechterzijde van een vaarweg is, wordt bepaald door de betonningsrichting die door twee systemen verschillend gedefinieerd wordt. Als er twijfels mogelijk zijn, wordt de betonningsrichting op de zeekaart aangegeven. Vaak wordt er kardinale markering in de plaats van laterale markering gebruikt, wanneer verwarring over de richting gemakkelijk kan ontstaan.

Een vaartuig dat in de betonningsrichting vaart (zoals het invaren van een haven) en graag de belangrijkste vaarweg wil aanhouden, dient:

de bakboordmarkeringen aan bakboord (links) te houden, en

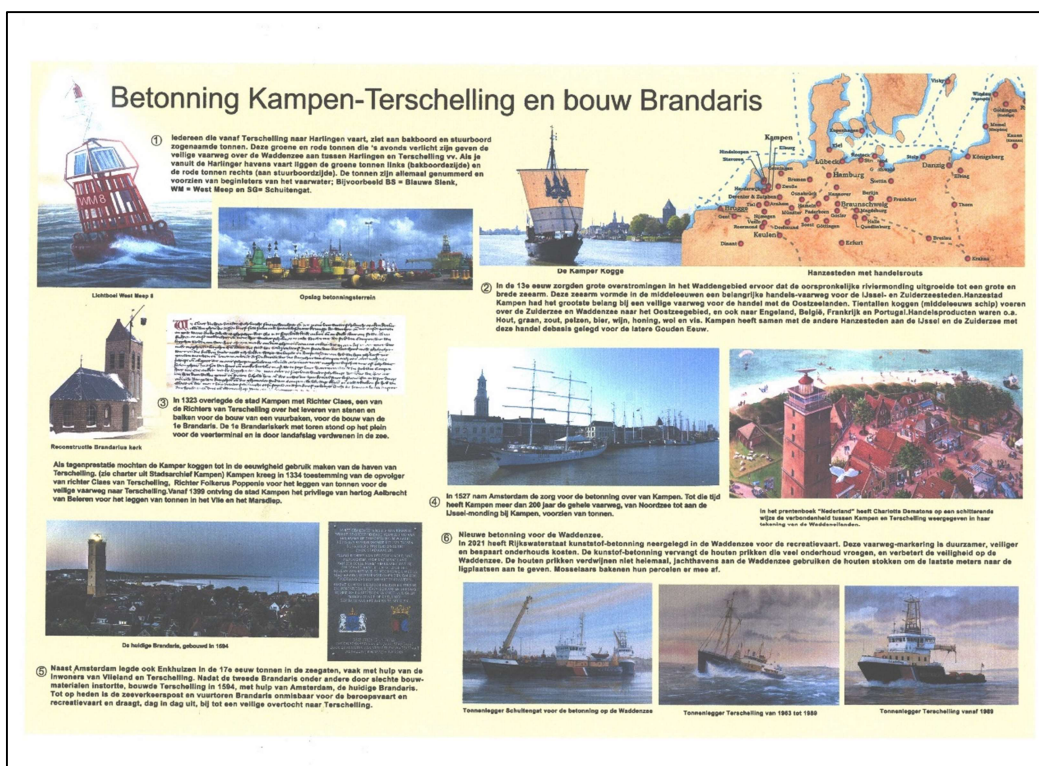
de stuurboordmarkeringen aan stuurboord (rechts) te houden.



De speeltuin **BOEIend spelen en leren** op de passantenhaven van Terschelling

De speeltuin wordt afgebakend door natuurlijke 'bank' met de tekst **Naar zee rood rechts**.

Aan de historie is ook gedacht. Contact is geweest met de Heren Adema (Kamper Kogge) en Schot. Er is een informatie plaquette ontwikkeld over de betonnen tussen Kampen en Terschelling en de bouw van de Brandaris. De Brandaris is nog steeds onlosmakelijk verbonden met de maritieme veiligheid op het wad en de Noordzee.



De plaquette wordt in het project meegenomen.

3 Samenwerking

3.1 De speeltuin BOEiend leren en spelen versterkt bestaande en leidt tot nieuwe vormen van samenwerking.

Een aantal technische zaken kunnen door bedrijven en personen van het eiland gerealiseerd worden. Bedrijven die nu al betrokken zijn bij de Passantenhaven zouden hun expertise kunnen leveren.

De inhoudelijke kennis over vaarwegmarkering en de geschiedenis komt uit de lokale voorradige kennis van bedrijven zoals: Maritiem Instituut "Willem Barentsz", de verkeerscentrale Brandaris, musea, Watersportvereniging en Rijkswaterstaat zijn partijen die kunnen bijdragen in deze kennis. Al deze informatie zal verwerkt worden op informatieborden. De technische knowhow is mede verwerkt in het object. Dit tezamen maakt het een object van het eiland, waarbij verschillende partijen samen hun kennis en expertise leveren.

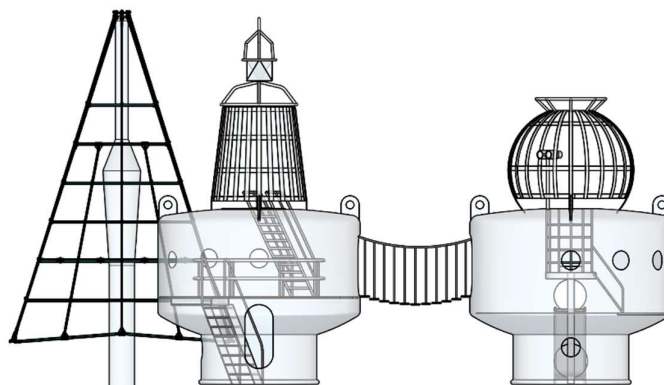
3.2. Continuïteit object

Het beheer en onderhoud van de voorziening is geregeld door jaarlijkse keuring van het object door keuringsinstanties, en wordt gefinancierd vanuit de jaarlijkse reservering 'onderhoud' vanuit de algemene reservering voor 'onderhoud' vanuit de stichting passantenhaven.

3.3. Aansprakelijkheid object

De stichting passantenhaven Terschelling is verzekerd.

Daarnaast is het voor het object en zoals op het gehele terrein en steigers: betreden voor eigen risico. Alle objecten worden gekeurd en de keuringsinstantie is vanaf het begin betrokken.



53 22
05 14

PASSANTENHAVEN
TERSCHELLING

4 Begroting speeltuin **BOE**lend spelen en leren op de Passantenhaven Terschelling

4.1 Investering

Nautische Speelplaats BOElend spelen en leren – Passantenhaven Terschelling		
Begroting – Versie 01-02-2022		
Ontwerp / begeleiding tijdens bouw en inzet vrijwilligers		
Kunstenaar Marc van Vliet ontwerp en concept speeltuin		€ 4.500,00
Begeleiding gedurende de bouw door Marc van Vliet		€ 2.500,00
Uren Haven-meesters 38x	vrijwilligersuren € 11,06 per uur.	€ 420,28
Uren vrijwilligers 38x	vrijwilligersuren € 11,06 per uur.	€ 420,28
	Subtotaal:	€ 7.840,56
Aanschaf boeien /Transport/Plaatsing		
Aankoop 2 Boeien		€ 6.250,00
Transport boeien van Harlingen naar Groningen		€ 2.000,00
Transport boeien van Groningen naar Terschelling		€ 1.000,00
Plaatsen Boeien en ondergrond egaliseren. Door lokaal loonbedrijf		€ 2.000,00
	Subtotaal:	€ 11.250,00
Speeltuin en omgeving		
Demonteren/sloop/verwijderen		
Uren SJT 1 beroepskracht en 12 kinderen 156x	vrijwilligersuren € 11,06 per uur.	€ 1.725,36
Hekwerk / omkadering speeltuin		
Betonnen bank		€ 9.500,00
Inrichting speeltuin en speeltuin attributen		
Verrekijker boven op boei		€ 2.000,00
Klim piramide		€ 15.000,00
Een gesloten buis glijbaan		€ 15.000,00
Netten constructie tussen boeien		€ 5.000,00
	Subtotaal:	€ 48.225,36
Boeien stralen, conserveren en ijzerwerk Offerte Multiship		
Doorgangen en kijkgaten/ deksel lassen		€ 5.000,00
Boei A: IJzerwerk		€ 10.850,00
Boei B: IJzerwerk		€ 13.100,00
Stralen en conserveren binnenzijde		€ 6.500,00
Stralen en conserveren buitenzijde	4 laags conservatie.	€ 7.500,00
	Subtotaal:	€ 42.950,00
Veiligheid		
Keuring samenstelling van en speeltoestellen		€ 8.000,00
Val dempende vloer		
inmeten/egaliseren/plaatsen	Offerte KSP Kunstgras B.V.	€ 30.000,00
Verwijderen en afvoeren oude vloer		
Uren vrijwilligers 8x	vrijwilligersuren € 11,06 per uur.	€ 88,48
	Subtotaal:	€ 38.088,48
Informatieve en educatieve panelen		
Educatieve panelen Vincent Zwart		
Ontwerp		€ 2.400,00
Materialen panelen		€ 890,00
Afstand houders		€ 260,00
Boeien route Kampen en bouw Brandaris		
Informatiepaneel aanschaf en plaatsing		€ 1.000,00
	Subtotaal :	€ 4.550,00
Totaal gehele project (excl. BTW)		€ 152.904,40
BTW (21%)		€ 32.109,92

4.2 Dekkingsplan

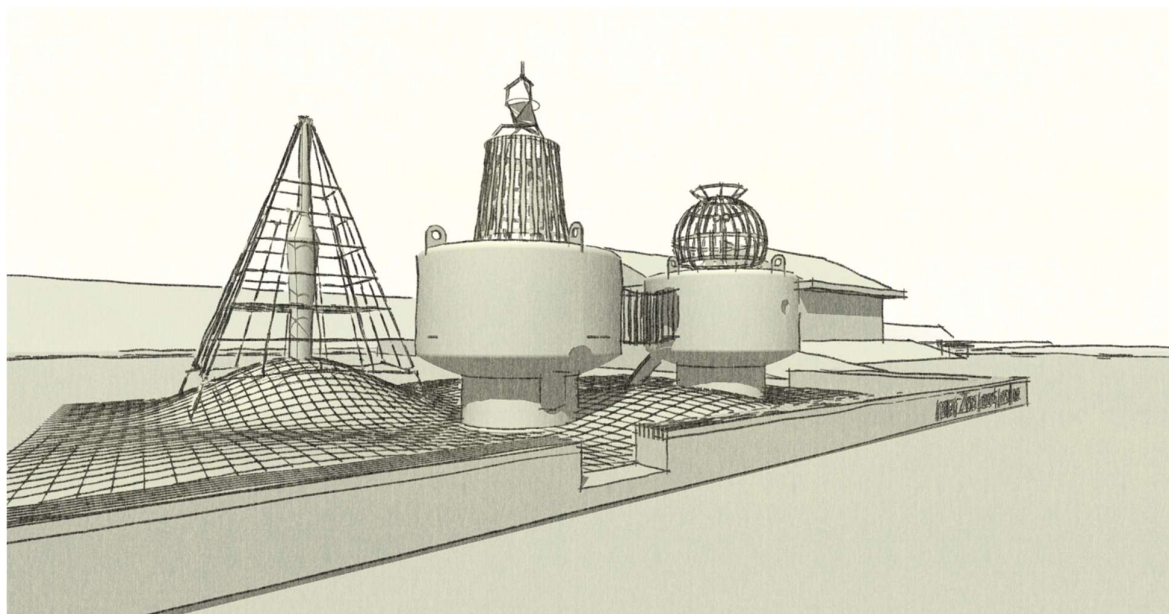
Nautische Speelplaats BOElend spelen en leren – Passantenhaven Terschelling		
Dekkingsplan – Versie 01-02-2022		
Vrijwilligersuren	Totaal 240 uren a €11,06	€ 2.654,40
Stichting Passantenhaven Terschelling	bestemmingsreserve	€ 50.000,00
Iepen Mienskipsfûns	subsidie	€ 45.000,00
Gemeente Terschelling	subsidie	€ 25.000,00
Dirk Mentz Fonds Terschelling	ondersteuningsgift	€ 3.000,00
Watersportvereniging Het Wakend Oog	ondersteuningsgift	€ 5.000,00
Stichting Beheer Wakend Oog	ondersteuningsgift	€ 10.000,00
Stichting TOYNBEE fonds	realisatie verrekijker	€ 500,00
Vereniging Aangenaam West	ondersteuningsgift	€ 750,00
Firma Euroscope Benelux	verrekijker	€ 2.000,00
Firma HAVENHOUT	ondersteuningsgift	€ 4.000,00
Stichting Passantenhaven Terschelling	uitbreidingsbudget en 2 jaar onderhoud	€ 5.000,00
Totaal gehele project		€ 152.904,40

Stichting Jeugdwerk Terschelling

SJT Terschelling is zeer betrokken bij het realiseren van een nieuwe speelvoorziening op de passantenhaven. Financiële ondersteuning is niet mogelijk, echter inzet met vrijwilligers wordt sterk aangemoedigd. Wim Bakker, beroepskracht SJT Terschelling, is zeer enthousiast om samen met een team van 12 jonge vrijwilligers, twee zaterdagen a 6 uren per dag, het ontmantelen en afvoeren van de oude speelvoorziening op zich te nemen. De Terschellinger jeugd is op deze wijze vanaf het begin actief betrokken bij het plan BOElendspelen en leren op de passantenhaven.

Partijen die bijdragen in natura door kennis/begeleiding/ondersteuning door aanleveren informatie.

- 1) Rijkswaterstaat
- 2) Stichting Jeugdwerk Terschelling - SJT
- 3) Museum 't Behouden Huys
- 4) Maritiem Instituut Willem Barentsz
- 5) VVV Terschelling



53 22 NB

05 14 OL

PASSANTENHAVEN
TERSCHELLING

5. Samenvattend

5.1 Uniek object

Het idee voor de bouw van een nautische BOElende speeltuin speciaal voor de passantenhaven is ontstaan bij de havenmeesters, door de vele vragen van de watersporters over vaarwegmarkering rondom Terschelling en de overige Waddeneilanden ontstond het idee om een uniek object te laten ontwerpen waarbij niet alleen de werking van vaarwegmarkering maar ook de verbinding met de historie van de vaarwegmarkering op het eiland, op een interactieve manier wordt uitgelegd. Kunstenaar Marc van Vliet, de ontwerper van de Zonnewijzer op het groene strand van Oerol 2015 heeft in opdracht van de passantenhaven een prachtig ontwerp gemaakt – waarbij afgeschreven vaarwegmarkering is omgezet tot speelobject – zonder zijn originele kenmerken te verliezen. Diverse informatieve en educatieve panelen worden geplaatst.

De nautische BOElende speeltuin wordt speciaal ontworpen voor de passantenhaven op Terschelling. Het is een uniek object! In de mooiste natuurlijke baai van Nederland zal de speeltuin opgaan in het landschap en verbonden zijn met de nautische elementen van het eiland.

5.2 Unieke locatie, baai Dellewal

De locatie vraagt om een object wat nieuwsgierig maakt, en ook passend is bij het nautische karakter. Objecten welke de wereld tussen land-gasten en water-gasten met elkaar verbindt, net zoals boeien-vaarwegen met elkaar verbinden. Voor beide type bezoekers willen wij iets bieden wat uitdaagt om naar toe te gaan en te betreden, te spelen en te leren! Het kijken over het water, vanaf een veilig tot speeltoestel gemaakte BOEI, bijna op ooghoogte, maakt het voor iedere bezoeker interessant.

De nautische BOElende speeltuin is een verrijking voor het eiland.

5.3 Educatief object

De nautische speeltuin informeert de jeugd over het belang van de Waddenzee, dit zal zorgen voor kennis en bewustzijn bij zowel jeugd als ouder.

De nautische speeltuin BOElend leren en spelen, omvat niet alleen informatie over de werking van de Nederlandse vaarwegmarkering - maar ook een veel breder educatief aspect over allerlei maritieme zaken die met het eiland en vooral met 'navigeren op zee' te maken hebben. De geschiedenis van de vaarwegmarkering, het verschil tussen SIGNI en IALA-betonning, de uitleg van 'rood' en 'groen', maar ook afwijkende betonning zoals een 'kardinaal' en 'wrak' en 'gevaar' markering. De speeltuin op de passantenhaven zal zowel uitnodigen tot 'leren' als 'spelen'.

De jachthaven wordt jaarlijks bezocht door veel jonge toekomstige watersporters, de BOElende speeltuin draagt bij aan educatieve doeleinden. Het uitleggen van de werking van 'vaarwegmarkering' zowel aan jong als oud. Ook kunnen de eilander basisscholen de BOElende speeltuin bezoeken om zo de werking van het ons allen omringende 'flikkerende lampjes' uit te leggen. Iets waar wij, wonend op een Waddeneiland, dagelijks mee leven.

Naast informatievoorziening is de nautische BOElende speeltuin voornamelijk bedoeld om plezier te beleven aan spelen, bewegen, buiten zijn, en het ontmoeten van andere kinderen. Het is daarnaast erg waardevol om besef te krijgen wat 'vaarwegmarkering' daadwerkelijk betekent en doet. Denk bijvoorbeeld aan het belang van 'wrak en gevaar' betonning en het in goede banen lijden van scheepvaartverkeer zodat aanvaringen en olierampen voorkomen worden.

Doordat men daadwerkelijk een grote BOEI, een vaarwegmarkeringsobject in kan lopen, maar er ook op kan lopen en van object tot object kan lopen, wakkert dit de interesse van kinderen aan om meer te weten te komen over de werking van 'vaarwegmarkering'. Op deze manier wordt spelen gekoppeld aan 'leren'.

De speeltuin BOElend leren en spelen zorgt voor educatie aan een hele brede doelgroep. Denk hierbij aan;

- Watersporters jong en oud
- Basisscholen en middelbaar onderwijs
- De inwoners van Terschelling
- Elke bezoeker aan Terschelling.

5.4 Toeristisch product

Met het unieke speelobject 'BOElend spelen en leren' wil de passantenhaven Terschelling zowel cultuurhistorisch erfgoed behouden (afgeschreven vaarwegmarkering welke inmiddels vervangen is door kunststof), als ook een ontmoetingsplek creëren voor jong en oud, voor toerist als eilander, waarbij tevens naast spelen, bewegen en buiten zijn, het leren over 'navigeren' tot de mogelijkheden behoort.

De BOEIEN zijn interactief, ze kunnen worden beklommen, bekeken, aangeraakt en van binnen ervaren worden.

5.5 Verbindend Object/verbindende voorziening.

De speeltuin verbindt verschillende partijen met elkaar. Om dit unieke object tot stand te brengen wordt er samengewerkt met verschillende, vooral nautische, partijen. Er is sprake van een nieuw nautisch netwerk op Terschelling.

De ontwerper is bekend met het eiland Terschelling, en gefascineerd door haar ligging en natuurschoon. Bij al zijn ontwerpen zorgt hij ervoor dat het object opgaat in het landschap, en de objecten hebben een educatief doel. Waarbij natuurverschijnselen beleefd kunnen worden door het publiek.

Verschillende partijen hebben hun medewerking aan de speeltuin al toegezegd. Bedrijven zoals, het Maritiem Instituut “Willem Barentsz”, de verkeerscentrale Brandaris, musea, Stichting Toynbee en Rijkswaterstaat zijn partijen die kunnen bijdragen in deze kennis. Al deze informatie zal verwerkt worden op informatieborden. De technische know-how is mede verwerkt in het object. Dit tezamen maakt het een object van het eiland, waarbij verschillende partijen samen hun kennis en expertise leveren. Een speeltuin voor jong en oud!

Rijkswaterstaat heeft aangegeven te willen bijdragen aan technische kennis en ondersteuning. Denk daarbij aan lokale kennis over de vaarwegmarkering.

Musea op Terschelling, zoals ‘het behouden huis’. kunnen bijdragen leveren aan informatie welke uitgebeeld gaat worden op de informatie borden over de geschiedenis van de vaarwegmarkering rondom Terschelling.

Draagvlak samenleving na realisatie

Samenwerking van eilander bedrijven zoals ‘Vereniging Aangenaam West’, Stichting VVV Terschelling, Stichting Jeugdwerk Terschelling SJT, Rijkswaterstaat aandragen van lokale kennis vaarwegmarkering.

5.6 Obstakelvrij object

De Fumo heeft bepaald dat de speeltuin voldoet aan de redelijke eisen van welstand. De speeltuin is getoetst aan de door de gemeenteraad vastgestelde criteria zoals gesteld in de gemeentelijke welstandsnota. Er zijn geen belemmeringen om een omgevingsaanvraag in te dienen.

BIJLAGEN: (in 1 pdf bevat)

Aanbevelingsbrief Dirk Mentsz Fonds

Mailbericht Stichting beheer Wakend Oog

Mailbericht Vereniging aangenaam West – VAW

Aanbevelingsbrief Stichting Jeugdwerk Terschelling - SJT

Aanbevelingsbrief VVV Terschelling

